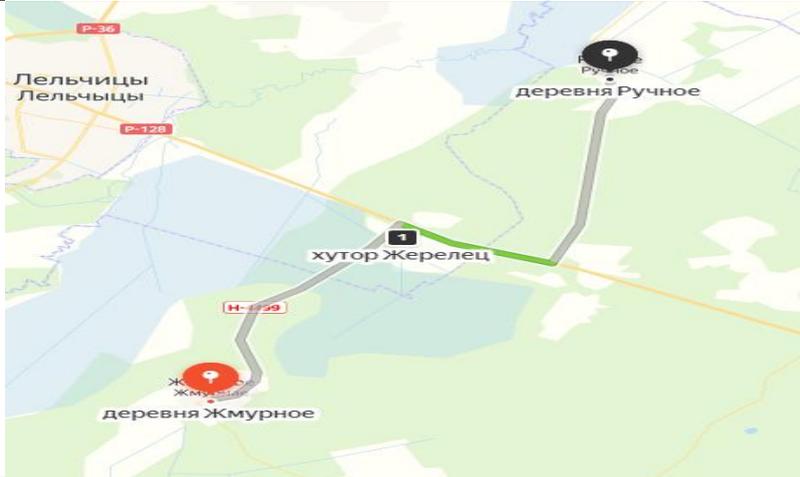


Туристический маршрут № 1 «Линия Сталина» (Лельчицкий район)

| | |
|--|---|
| Название маршрута | Линия Сталина (Лельчицкий район) |
| Вид маршрута | Автобусный ,автомобильный |
| Предполагаемая целевая аудитория | Широкий круг потребителей :Семьи с детьми, дети, пожилые люди, люди с ограниченными физическими возможностями, различные организованные группы. |
| Сезон | Круглый год |
| Продолжительность маршрута | 4 часов |
| Протяженность маршрута в км | 40 км |
| Точки маршрута | Лельчицы – Жмурное – Жерелец – Ручное – Лельчицы |
| Карта маршрута |  |
| Краткое описание маршрута | Маршрут включает в себя памятники о прошедшей войне – долговременные огневые точки (ДОТы) |
| Объекты питания по пути следования маршрута | Придорожное кафе «Лель», агротуристический комплекс «Жерелец», агроусадьба «Ручное» |
| Места размещения по пути следования маршрута | Агротуристический комплекс «Жерелец», агроусадьба «Ручное» |
| Контактная информация организатора | Марковский Александр Николаевич 8-029-886-51-88 |

В 30 годы XX века от Балтики до Черного моря протянулась линия укрепрайонов, состоящая из бетонированных ДОТов, блиндажей, артиллерийских капониров и полукапониров.

В настоящее время в литературе она получила название «Линия Сталина».



В «Линию Сталина» входит и Мозырский УР, часть которого проходит по территории Лельчицкого района. Он состоит из двух секторов: южного (с передним краем по р.Уборть) и северного. Южный сектор был построен на основе плана Начальника штаба РККА. Строительство УРа осуществлялось УНР-34, начальником являлся комендант управления. Управление коменданта Мозырского УРа (Управление Припятского сектора

ПВО) существовало с 1930 г. в г. Мозырь. Оперативно-тактическим направлением южного сектора УРа было прикрытие пути на г. Мозырь, г. Ельск и далее на г. Гомель.

Лельчицкий укрепрайон (условно) начал строиться в конце 20 годов XX в. В это же время начался процесс коллективизации. Мирное население переселялось с благоприятных мест для строительства (х.Жерелец, х.Адрынка, х.Молодая и др.). Одновременно мирное население привлекалось к строительству (д.Жмурное, д.Калинино, д.Крупка, д.Ручное, д.Зарубаное и др.).



Строительство проводилось в строгой секретности под охраной частей НКВД. Пик строительства пришелся на 1931 год, закончился или прервался в 1932 году.

Протяженность южного сектора Мозырского УРа с севера на юг вдоль восточного берега р.Уборть составляет до 60-70

км, глубина обороны достигает до 5-7 км (д.Синицкое

.Поле).

Удаление от старой советско-польской границы (от 1921г по Рижскому договору) составляет до 70-80 км. Северный фас Лельчицкого УРа выходит в Петриковский район, южный фас через д. Калинино на Украину, и через д.Синицкое .Поле в Ельский район.

Огневая система Лельчицкого Ура включала в себя 45 пулеметных огневых точек, из них не взорваны 10. Огневая точка представлена ДОТом (долговременная огневая точка). Железобетонный ДОТ рассчитан на три или четыре танковых пулемета типа «Максим». На 2/3 ДОТ находится в земле, тыловая часть прикрывается сеткой окопов и проволочных заграждений. ДОТы способны выдержать попадание 152-мм снаряда. Наибольший интерес представляют ДОТы в урочище Молодая (возможно там был КП, сохранились недостроенные подземные бетонные укрепления) и под д. Первомайск (взорванный двухэтажный ДОТ с остатками вокруг бетонированных шахт-колодцев, в которых просматриваются металлические скобы).

Доты Лельчицкого Ура, хорошо замаскированные с помощью природной местности, прикрывали все старые дороги.

Расположены ДОТы в шахматном порядке, что позволяло вести кинжальный пулеметный огонь в случае прорыва противника. Тактически они строились на склонах возвышенности, амбразурами на запад, контролируя старые броды р.Уборть. Дальность



между ними составляет до 1 км. У выхода из Дота ведут окопы углубленного профиля, в низине окопы насыпные. Многие из них прикрыты противотанковыми рвами и артиллерийскими полукапонирами (у. Молодая.) Для защиты также использовались и природно-географические условия (заболоченность, лесные речушки и т.д.). Гарнизон УРа до 1936 года составлял 18-й отдельный пулеметный батальон, после 1936 года и до начала войны его гарнизон составлял 52 –й стрелковый дивизион.

Можно предположить, что Лельчицкий УР обслуживался 4 ротами, гарнизоны которых находились у д. Жмурное, д.Крупка, д. Буйновичи и

д.Стодоличи. Со слов местных жителей в урочище Городок сохранились капониры, окопы, остатки фундамента и бетонных столбов военного городка.

С целью облегчения строительства и дальнейшего обслуживания Лельчицкого УРа функционировала узкоколейная железная дорога, ответвления которой доходили от д. Буда - Софиевка до д.Синицкое Поле, д.Жмурное, урочище Адринка, урочище Молодая. Насыпи узкоколейки хорошо сохранились и до наших дней.

В годы Великой Отечественной войны при освобождении района в урочище Адринка базировался штаб Красной Армии. В урочище Молодая базировались отряды Красной Армии при освобождении д. Замошье. Доты Убортской Рудни использовались немцами при обороне во время освобождения района. Доты Берзавода – место базировки отрядов Красной



Армии.